
Medienmitteilung vom 15. Mai 2013**Undemokratische und rechtswidrige Dieselbus-Beschaffung:
Moderner Trolleybus für Basel statt 40 Mio. teure Autobusse!**

Die Regierung begeht Wortbruch und missachtet den Volkswillen, falls sie die 40 Millionen Franken teuren Dieselbusse zulässt. Stattdessen soll sie den modernsten Trolleybus einführen. Der ist sicher, sauber und nahezu lautlos.

Der Gasbus «nimmt die ökologischen Anliegen der Trolleybusinitiative auf und setzt sie effizient und günstig um», steht im Abstimmungsbüchlein von 2007: «Deshalb sieht der Gegenvorschlag des Regierungsrates und des Grossen Rates vor, die Busflotte der BVB auf der Basis Erdgas/Biogas zu vereinheitlichen.» Dieses Ziel sollte definitiv erreicht sein «mit der übernächsten Busbeschaffung in den Jahren 2015/16».

Wortbruch der Regierung

Heute wird diese Busbeschaffung ausgeschrieben. Die Basler Regierung begeht Wortbruch, falls sie sie nicht stoppt. Denn statt Gasbussen sollen 40 Mio. Franken in teure Dieselbusse fehlinvestiert werden. Das Komitee ProTrolleybus erwartet von der Regierung eine klare und rasche Intervention.

Schönfärberisches Gutachten?

Mit Gutachten wird jetzt der Eindruck erweckt, Dieselbusse seien sauberer und leiser als Biogasbusse. Alibihaft sollen zudem vereinzelt Hybridbusse evaluiert werden. Das Komitee ProTrolleybus wünscht, dass die Regierung dies kritisch hinterfragt und vertieft abklärt. Sollten sich die Gutachten als schönfärberisch erweisen, soll sie die Konsequenzen ziehen.

Jetzt Trolleybusse modernster Prägung wie in Zürich und Genf

Träfen die Gutachten aber zu, dann ist erst recht zu verlangen, dass statt der 40 Mio. Franken teuren Dieselbusse nunmehr neu Trolleybusse beschafft werden. Modernste Trolleybusse verkehren in den wichtigen Tramstädten im In- und Ausland zur vollen Zufriedenheit von Bevölkerung und Verkehrsbetrieben. Zugleich hat die Regierung dafür zu sorgen, dass die heruntergerissenen Fahrleitungen unverzüglich wieder installiert werden. Dies ist ohne grossen Aufwand möglich und passt auch gut ins Basler OeV-Liniennetz.

Der moderne Trolleybus ist sicher, sauber und nahezu lautlos

Nur der Trolleybus garantiert sicheren Betrieb, saubere Luft und zirkuliert nahezu lautlos.