

So retten Sie den Basler Trolleybus:

1. JA zur Trolleybus-Initiative

Die Trolleybus-Initiative verlangt die Beibehaltung des umweltfreundlichen Basler Trolleybus-Systems: Auf der Linie 31 Clara-platz-Hörnli-Habermatten soll der Trolleybus bleiben. Und die Linie 30 Badischer Bahnhof-Bahnhof SBB könnte im kurzen Abschnitt Spalentor-Bahnhof SBB mit Oberleitungen versehen und so ganz auf den leisen und sauberen Trolleybus umgestellt werden.

2. NEIN zum Gegenvorschlag

Mit dem Gegenvorschlag von Regierung und Parlament würde der Trolleybus in Basel für immer abgeschafft und durch lärmige und stinkende Gasbusse ersetzt. Der Trolleybus lässt sich nur retten, indem der Gegenvorschlag abgelehnt wird.

3. Stichfrage: JA zur Initiative

Hier ist für uns klar: Dem Trolleybus gehört die Zukunft, deshalb unbedingt das Kästchen mit der Initiative ankreuzen.


**Der leise und saubere Trolleybus gehört nicht abgeschafft
– ihm gehört die Zukunft!**

PRO TROLLEYBUS

Postfach 4001 Basel

Trolleybus-Initiative JA
Komitee «ProTrolleybus»
Postfach, 4001 Basel
PC 40-345781-1

www.protrolleybus.ch

 Kanton Basel-Stadt		
Kantonale Abstimmung vom 17. Juni 2007		
<i>Die Fragen a) und b) können beide mit «Ja» oder «Nein» beantwortet werden.</i>		
a) Wollen Sie die Initiative «Ja zum Trolleybus» annehmen?	Antwort: «Ja» oder «Nein» JA	
b) Wollen Sie den Gegenvorschlag des Grossen Rates zur Initiative «Ja zum Trolleybus» annehmen?	Antwort: «Ja» oder «Nein» NEIN	
<i>Frage c) (Stichfrage) kommt dann zum Tragen, wenn sowohl Initiative als auch Gegenvorschlag von den Stimmenden angenommen werden. Bitte kreuzen Sie im betreffenden Feld an <input checked="" type="checkbox"/>, ob Sie der Initiative oder dem Gegenvorschlag den Vorzug geben. Es darf nur ein Feld angekreuzt werden, sonst gilt die Frage als nicht beantwortet.</i>		
c) Stichfrage: Geben Sie der Initiative «Ja zum Trolleybus» oder dem Gegenvorschlag des Grossen Rates den Vorzug?	Initiative <input checked="" type="checkbox"/> oder <input type="checkbox"/> Gegenvorschlag	

Gestaltung: mehr-als-illustration.ch

JA am 17. Juni 2007: zur Trolleybus-Initiative!



Basel braucht den Trolleybus!

- sanft und leise
- ohne Abgase
- langlebig

**Nein zum
Gegen-
vorschlag!**

PRO TROLLEYBUS

Postfach 4001 Basel

Komitee ProTrolleybus

www.protrolleybus.ch

Sanft und leise

Die elektrisch angetriebenen Trolleybusse fahren sanfter und damit fahrgastfreundlicher als Gas- oder Dieselsebusse. Im Trolleybus ist die Sturzgefahr deshalb geringer. Das wissen vor allem ältere Leute sehr zu schätzen.

Trolleybusse machen keinen Lärm. Da gibt's keine laufenden Motoren an den Haltestellen und sie stören auch die Nachtruhe nicht – Wohnqualität pur.

Für Fahrgäste und Anwohnerinnen – JA zur Trolleybus-Initiative!

Ohne Abgase

Alle reden vom Klima-Wandel – und jetzt sollen in Basel die klimafreundlichen, abgasfreien Trolleybusse abgeschafft werden.

Dieser Fehlentscheid von Regierung und Parlament kann dank der Trolleybus-Initiative korrigiert werden. Trolleybusse verursachen keine klimaschädlichen Abgase, sie fahren mit Strom aus einheimischer Wasserkraft. In anderen Schweizer Städten wie Genf, Biel oder Zürich wird das Trolleybus-System zurzeit modernisiert und ausgebaut. Der Trolleybus liegt voll im Trend.

Achtung: Der Gegenvorschlag mit den Gasbussen ist eine Mogelpackung: Auch neuste Gasbusse sind nie so sauber wie die elektrischen Trolleybusse.

Kein Gestank und kein CO₂ – darum: Ja zur Trolleybus-Initiative!



*So rüttelt es im Gasbus.
Der Trolleybus fährt entschieden sanfter.
Achten Sie sich mal darauf!*



So tönt der Gasbus. Der Trolleybus ist viel leiser als der Gasbus. Machen Sie jetzt den Hörtest auf www.protrolleybus.ch!



So stinkt der Gasbus. Der Trolleybus produziert keine Abgase! Velofahrende wissen das zu schätzen.

Langlebig und kostengünstig

Trolleybusse sind etwas teurer, dafür sind sie bedeutend langlebiger als Diesel- oder Gasbusse: Rund 20 statt nur 12 Jahre beträgt ihre Lebensdauer. Das gleicht die höheren Anschaffungs- und Infrastrukturkosten aus. Und indirekt schont der Trolleybus langfristig die Staatskasse, indem er keine teuren Schäden an unserer Gesundheit und der Umwelt anrichtet.

Der Trolleybus zahlt sich aus – JA zur Trolleybus-Initiative!



www.protrolleybus.ch

Der leise und saubere Trolleybus gehört nicht abgeschafft – ihm gehört die Zukunft

Deshalb am 17. Juni:

JA zur Trolleybus-Initiative – NEIN zum Gegenvorschlag mit den Gasbussen!

Wie man den Abstimmungszettel Trolleybus-freundlich ausfüllt, zeigen wir Ihnen auf der nächsten Seite.